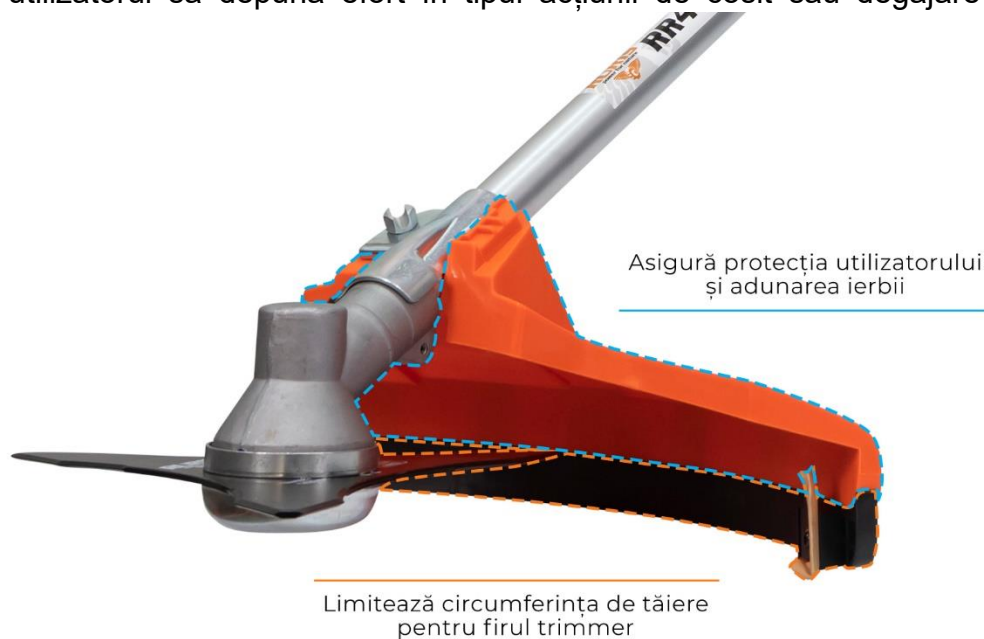


## Motocoasa premium RURIS RR460C

Ruris introduce în gamă noul model de **Motocoasă premium RURIS RR460C - Confort** echipată cu Sistem Antivibrații în 5 puncte, destinată utilizatorilor care doresc toaletarea spațiilor verzi de până la 5.000 mp cu un consum redus de carburant și greutatea optimizată/cal putere, pentru o eficiență ridicată a lucrărilor de întreținere într-un timp redus. **Motocoasa premium RURIS RR460C** este destinată utilizatorilor profesioniști în activitățile de peisagistică și silvicultură care cosesc intens și întrețin zilnic spațiile verzi.

Carcasa care susține elementele de comandă și control are o înălțime constructivă suficientă pentru a poziționa corect cuțitul tăietor pe suprafața tangentă a solului, fără ca utilizatorul să depună efort în tipul acțiunii de cosit sau degajare a lăstarilor.



Este cunoscut faptul că patologiile coloanei vertebrale sunt date de poziția de lucru prelungită, indiferent de vârstă, dar cu expunere mai mare la persoanele trecute de 40 ani, care utilizează echipamente ajustate continuu în funcție de complexitatea lucrărilor. Astfel, un factor care modulează semnificativ patologia ocupațională în cazul profesioniștilor este îmbunătățită cu ajutorul sistemului Confort de la Ruris, lucru care se datorează poziției și unghiului de cosire.

Este cunoscut faptul că poziția de lucru, atât pentru o perioadă scurtă de timp, cât și pentru o perioadă mai lungă de timp, poate duce la afecțiuni majore ale coloanei vertebrale.



Pentru a putea folosi eficient și în siguranță **Motocoasa premium RURIS RR460C** este echipată cu un **Sistem Antivibrant în 5 puncte**. Arcurile de oțel acționează ca elemente anti-vibrații pentru a reduce transmisia vibrațiilor cauzate de motor și cuțitul rotativ. Prin urmare, mânerul are vibrații extrem de scăzute, iar motocoasa este ușor de ghidat/manevrat.



Distribuția corectă a punctelor de rupere a vibrației este realizată longitudinal pe axul tubulaturii, al cincilea punct punând în valoare **Tehnologia Five Breakpoint Engine**. Distribuția longitudinală se referă la:

- 2 puncte de rupere a vibrațiilor în partea frontală a carcasei de plastic situată pe tubulatură;

- 2 puncte de rupere a vibrațiilor în partea de mijloc a carcasei de plastic situată pe tubulatură;
- 1 punct de rupere a vibrațiilor la intersecția dintre suportul carcasei și unitatea motor, reprezentând punctul critic de propagare a vibrației.

Diminuarea vibrațiilor transmise de motor la turații mari sunt absorbite individual și progresiv în funcție de momentul mecanic unde se descarcă acestea în cele 5 puncte. Ruperea vibrațiilor se realizează cu ajutorul amortizoarelor de cauciuc situate longitudinal pe tubulatură. Astfel, la contactul cu mâinile utilizatorului, vibrațiile sunt diminuate semnificativ în sistemul de control al tubulaturii (coarnele) și al mânerelor de comandă la contactul cu mâinile utilizatorului.

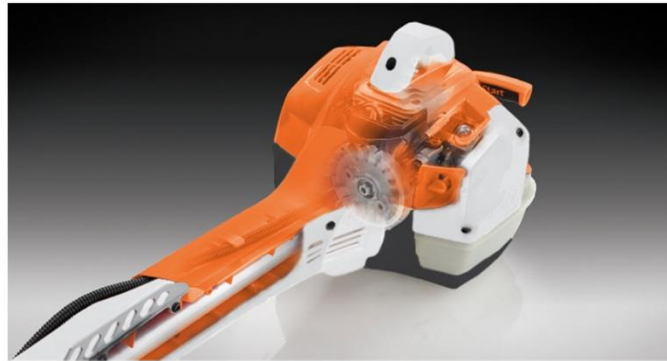
În plus, mânerele tubulaturii de comandă sunt căptușite cu cauciuc antivibrant care preiau restul de vibrații transmise ocazional de întregul ansamblu al motocoasei în timpul funcționării. Mânerul este proiectat pentru a putea fi montat simplu, fără unelte, iar reglarea unghiului se realizează ușor prin slăbirea butonului. De asemenea, este ușor de transportat și depozitat.

Se cunoaște faptul că vibrația și zgomotul transmise de unul sau mai multe corpuri dependente sau independente, au ca efect cumulativ vibrația pe aceeași axă sau traiectorie. Astfel, elementul de control (coarnele) este construit mult mai robust față de o motocoasă clasică, pentru a nu permite propagarea prin interior a undelor de șoc către mânerele motocoasei și mâinile utilizatorului.



Expunerea utilizatorului este zero fiind protejat în timpul exploatării printr-o reducere semnificativă a vibrațiilor datorită sistemului care echipează **Motocoasa premium Ruris RR460C**. De asemenea, reducerea vibrațiilor are drept scop protejarea, pe termen lung, a cojunctivei fibroase a tendoanelor și a musculaturii utilizatorului în timpul utilizării.

Ambreiajul este ventilat forțat pentru a nu permite supraîncălzirea motorului și implicit a carcasei acestuia. Paletetele de răcire ale ventilatorului sunt poziționate din construcția carcasei ce antrenează ambreiajul în sensul de introducere a aerului pe toată suprafața carcasei de ambreiaj și a motorului.



Carcasa care echipază **Motocoasa premium Ruris RR460C** este dotată cu ferestre de evacuare pentru eliminarea rapidă a căldurii degajate de ambreiaj și implicit de motor. Rezultatul are ca efect îndepărtarea căldurii ce ar putea fi transferată utilizatorului în zona lombară. Expunerea utilizatorului, pe termen lung, la căldură este dăunătoare sănătății prin disfuncționalitatea funcției renale ducând la diminuarea reninei, care ajută la reglarea tensiunii arteriale în timpul exploatării în diverse condiții de mediu.

Carcasa motorului este dotată cu ferestre de evacuare pentru eliminarea rapidă a căldurii





**Motocoasa premium Ruris RR460C** dispune de reductor rezistent, tratat termic și perfect etanșat pentru a opri scurgerea de ulei. Reductorul are o formă special concepută pentru nu împiedica colectarea ierbii de către apărătoare.

La **Motocoasa premium Ruris RR460C** emisiile de eșapament sunt reduse, fără a compromite puterea. Prin tehnologia motorului cu emisii reduse se creează un strat de aer fără combustibil între sarcina arsă din camera de ardere și sarcina nouă din carter, reducând cantitatea de combustibil pierdută în timpul ciclului de încărcare. Acest lucru are ca rezultat mai multă putere cu o greutate mai mică, un consum de combustibil cu până la 10% mai mic decât motoarele obișnuite în 2 timpi și emisii de evacuare semnificativ reduse.



Motorul oferă o eficiență mare de ardere, fără compromisuri în ceea ce privește puterea sau cuplul. La fiecare ciclu, cilindrul este spălat cu aer proaspăt înainte ca amestecul aer-combustibil să intre în cilindru, pentru a preveni amestecarea combustibilului ners cu evacuarea.